കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പന്ത്രണ്ടാം സമ്മേളനം

2014 ഡിസംബർ 4, വ്യാഴം

വാല്യം 157] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 4

നിയമസഭ 2014 ഡിസംബർ മാസം 4-ാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ ശ്രീ. എൻ. ശക്തന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തിലേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ ചോദ്യം നമ്പർ * 91

ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി

1 (*91) ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് :
ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ :
ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് :
ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിവരിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു മിഷൻ 676-ൽ എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു വിശദമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്): സർ,

(എ) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിലാണ് മോണോറെയിൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ 1-10-2013-ന് ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുകയും ഒറ്റ സ്ഥാപനം മാത്രമേ താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചുള്ളൂ എന്നതിനാൽ പുനർദർഘാസ് വിളിക്കുകയും ചെയ്തു. പുനർദർഘാസ് 30-5-2014-ന് തുറന്നെങ്കിലും വീണ്ടും ഒരു ടെണ്ടർ മാത്രമാണ് ലഭിച്ചത്. ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് സമർപ്പിച്ച സാങ്കേതിക ദർഘാസ് ഡൽഹി മെട്രോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം സാമ്പത്തിക ദർഘാസ് പരിശോധിച്ചു. ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് പദ്ധതിക്കുള്ള അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ ഭീമമായ തുക രേഖപ്പെടുത്തിയിരുന്നതിനാൽ 28-8-2014-ന് കൂടിയ പത്താമത് കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ബോർഡ് യോഗത്തിൽ, മോണോറെയിൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും പകരം മറ്റൊരു മാസ് റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റത്തിനായുള്ള വിശദമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കാൻ ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. അതിൻപ്രകാരം ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്കുള്ള വിശദമായ രൂപരേഖ 8-10-2014-ന് സമർപ്പിക്കുകയും 24-10-2014-ന് കൂടിയ പതിനൊന്നാമത് കേരള മോണോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ബോർഡ് യോഗം പ്രസ്തുത രൂപരേഖ അംഗീകരിക്കുകയും ഡൽഹി മെട്രോ റെയിൽ കോർപ്പറേഷനെ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായുള്ള turn-key കൺസൾട്ടന്റായി നിയമിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത ബോർഡ് യോഗ തീരുമാന പ്രകാരം ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ മുൻ പരിചയമുള്ള 12 കമ്പനികളുടെ യോഗം ഡോ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 19-11-2014-ന് നടത്തുകയുണ്ടായി. ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ രൂപരേഖയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) മോണോറെയിൽ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി രൂപീകരിച്ച സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) ആയ കേരള മോണോറെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിനെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി കേരള റാപ്പിഡ് ട്രാൻസിറ്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന് പുനർനാമകരണം ചെയ്യുന്നതിന് 24-10-2014-ന് കൂടിയ ബോർഡ് യോഗം തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) മോണോറെയിൽ പദ്ധതിക്ക് നിശ്ചയിച്ചിരുന്ന അലൈൻമെന്റിൽ വലിയ വ്യത്യാസം വരുത്താതെയാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. മോണോറെയിൽ പദ്ധതികളുടെ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ direct purchase നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം നടത്തുന്നതിന് 11-7-2014-ലെ G.O.(Rt.) No. 3163/14/RD പ്രകാരം സർക്കാർ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത ഉത്തരവ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്കും ബാധകമാക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതികൾ മിഷൻ 676-ലെ നവരത്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് പകരമായി നടപ്പാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്</u>: സർ, മോണോ റെയിൽ, ലൈറ്റ് മെട്രോ എന്നിവയുടെ ആവശ്യകത കൂടുതലുള്ളത് എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലാണ്. രണ്ടായിരത്തിൽ സീറോ ജനപ്പെരുപ്പമുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലത്ത് ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയനുസരിച്ച് ഒരു ലക്ഷത്തോളം ആൾക്കാർ വന്നുപോവുകയാണ്. ഇൻഫോസിസും യു.എസ്. ടെക്നോളജിയും കൂടി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ഒന്നര ലക്ഷം പേരും അന്താരാഷ്ട്ര സ്റ്റേഡിയം പ്രവർത്തിച്ചുതുടങ്ങുമ്പോൾ ഒന്നര ലക്ഷം പേരും ടെക്നോ സിറ്റി പൂർണ്ണ രൂപത്തിലായാൽ ഏകദേശം അമ്പതിനായിരം പേരും കൂടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. റോഡിലൂടെ നടക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഇടറോഡുകൾ പോലും ബ്ലോക്കാണ്. മോണോറെയിലിനുവേണ്ടി വലിയ പരിശ്രമം നടത്തിയ ആളുകളിലൊരാളാണ് ഞാൻ. ഇതിന്റെ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിനുള്ള 25 ഏക്കർ സ്ഥലം ഞാൻ പള്ളിപ്പുറത്ത് കണ്ടെത്തി സർക്കാരിന് കൊടുത്ത് അതിന്റെ അലൈൻമെന്റും ഫിക്സ് ചെയ്തു. പക്ഷേ അതിന്റെ പണി ഇതുവരെ നടന്നിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കൊച്ചിക്കാരനായതുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരത്തിനുവേണ്ടി ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ല എന്നൊരാക്ഷേപം കഴക്കൂട്ടത്തെ ജനങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഈ ആക്ഷേപം തീർക്കാൻ എന്ത് നടപടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നതെന്ന് കഴക്കൂട്ടത്തുള്ള ആൾക്കാരെ അറിയിക്കണം.

<u>ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്</u> : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച ആക്ഷേപം ശരിയല്ല. കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ജോലികൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജോലികൾ നടക്കുന്നത് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കോഴിക്കോട് മോണോറെയിൽ പദ്ധതിയെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തിയിരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിരുവനന്തപുരത്ത് പഠനം പോലും നടത്തിയിരുന്നില്ല. എന്നാൽ കോഴിക്കോട് മോണോറെയിൽ വരുന്ന പരിതസ്ഥിതിയിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തെ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നൊരു നിർബന്ധബുദ്ധിയോടുകൂടിയാണ് തിരുവനന്തപുരത്ത് മോണോറെയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചത്. കോഴിക്കോട് മോണോറെയിൽ വരുമ്പോൾ തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ മോണോറെയിൽ ഇല്ലാത്തത് ചെറിയ കുറവായിപ്പോകുമെന്ന് കണക്കാക്കി ചെയ്തതാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തിന് വളരെ പ്രാധാന്യമാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പിന്നീട് ലൈറ്റ് മെട്രോയിലേക്ക് തിരിഞ്ഞു. അതിന്റെ സാഹചര്യങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാം. തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് ലൈറ്റ് മെട്രോ കൊണ്ടുവരുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്.

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: സർ, 'ലൈറ്റ് മെട്രോ ഇഴയും', 'ലൈറ്റ് മെട്രോ പാളിച്ചകളേറെ' എന്നിങ്ങനെ മാധ്യമങ്ങളിലെല്ലാം പ്രചണ്ഡമായ പ്രചരണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കഴക്കൂട്ടം നിവാസികൾക്കുണ്ടായ സംശയമാണ് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു ജില്ലയെ പ്രത്യേകിച്ച് സേവിക്കുന്നു എന്നുള്ള അർത്ഥത്തിലല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഈ സഭയിലെ ശ്രീ. ശിവൻകുട്ടി എന്ന xxx ഇതിനെതിരായി ഒരുപാട് ആക്ഷേപങ്ങൾ പറഞ്ഞുപരത്തുകയാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ എല്ലാ കാര്യത്തിലും ഈ മെമ്പർ ഇടപെടുകയാണ്. മോണോറെയിലിനുവേണ്ടി പരിശ്രമം നടത്തിയിട്ടും ഇതിനെതിരായുള്ള ആക്ഷേപം ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി എന്ന് നടപ്പാകുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് പറയാൻ കഴിയുമോ? .....(ബഹളം) .....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : അവർ അടുത്ത സുഹൃത്തുക്കളാണ്.....(ബഹളം).....

ശ്രീ എം. എ. വാഹീദ് : ആ പദപ്രയോഗം ഞാൻ പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു..... (ബഹളം).....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : പ്ലീസ്.. പ്ലീസ്... ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ് ആ പദം പിൻവലിച്ചു.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി 2015-ൽ ആരംഭിച്ച് 2020-ൽ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ഡൽഹി മെട്രോ കോർപ്പറേഷൻ നൽകിയ ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ പ്രോജക്ട് തിരുവനന്തപുരത്ത് പൂർത്തിയാക്കാൻ 5 വർഷവും കോഴിക്കോട് പൂർത്തിയാക്കാൻ 3 വർഷവും വേണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. തിരുവനന്തപുരത്ത് രണ്ട് വർഷം കൂടുതലെടുക്കുന്നതിന് മുഖ്യമായ കാരണമായി ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത് കേശവദാസപുരം-കഴക്കൂട്ടം ലെയിൻ വികസിക്കാത്തതാണ്. അതിന്റെ വികസനത്തിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക മുൻഗണന നൽകുമോ; 5,510 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പ്രോജക്ടിനുള്ളത്. അതിൽ 1,278 കോടി രൂപയുടെ കേന്ദ്രസഹായമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ഈ സഹായം കിട്ടുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകിച്ച് അർബൻ ഡവലപ്മെന്റ് മിനിസ്ട്രി വിവിധ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പ്രധാന നഗരങ്ങളിൽ ലൈറ്റ് മെട്രോ, മോണോ റെയിൽ പദ്ധതികൾക്ക് പ്രത്യേകം പ്രോത്സാഹനം നൽകുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20 ശതമാനം വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്ന് ലഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പായിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ ചില നിബന്ധനകൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ C.M.P. (Comprehensive Mobility Plan) study നടത്താൻ NATPAC-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. Comprehensive study-യും Mobility study-യും അതുപോലെ FIRR (Financial Internal Rate of Return)-ഉം പാലിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 20 ശതമാനം വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ് തരാമെന്ന് സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് കിട്ടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 20 ശതമാനം വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുകയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യണം എന്നതാണ് ഇതിന്റെ നിബന്ധന. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ റോഡ് വികസനവും ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ഭാഗമായി വരുന്നതാണ്. അത് ഏറ്റവും മുൻഗണനയിൽ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്: സർ, ഏകദേശം രണ്ടുലക്ഷത്തി നാൽപ്പത്തിയാറായിരത്തോളം ആളുകൾക്ക് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി പ്രകാരം യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള നല്ല ഉദ്ദേശത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി ഇവിടെ ആരംഭിക്കുവാൻ തുനിഞ്ഞത്. പക്ഷേ കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം നഗരങ്ങളുടെ ഭൂപ്രകൃതി കണക്കിലെടുത്ത് ലൈറ്റ് മെട്രോയെ അപേക്ഷിച്ച് മോണോ റെയിൽ ആണ് സാങ്കേതികമായി അനുയോജ്യമെന്ന് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ അടക്കമുള്ള സാങ്കേതിക വിദഗ്ധർ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടും ഇപ്പോൾ എന്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ തെരഞ്ഞെടുത്തത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ പ്രസക്തമായ ചോദ്യമാണ് ഉന്നയിച്ചത്. ഇതിനെക്കുറിച്ചുള്ള സംശയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പത്രങ്ങളിൽ വാർത്ത വന്നിരുന്നു. എനിക്ക് തന്നെ സംശയങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. മോണോ റെയിലിനുവേണ്ടി ഡി.എം.ആർ.സി. പ്രത്യേകിച്ച് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ റെക്കമെന്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലൈറ്റ് മെട്രോ തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും പ്രായോഗികമല്ല എന്ന് ഡി.എം.ആർ.സി. അന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. പല പത്രങ്ങളിലും ഇത് സംബന്ധിച്ച് വാർത്തകളും ലേഖനങ്ങളും വരുന്നുണ്ട്. ആ സംശയം ദൂരീകരിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആധുനിക ലൈറ്റ് മെട്രോകളിൽ ഓരോ യൂണിറ്റിനും ഓരോ എഞ്ചിൻ ഉണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് പ്രത്യേകത. മുൻപ് ഇത് വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഒരു എഞ്ചിൻ മാത്രമേയുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. ആ എഞ്ചിൻ ആണ് ഈ ബോഗികളെ വലിച്ചുകൊണ്ടു പോയിരുന്നത്. ആ സമയത്ത് ഷാർപ്പ് ആയിട്ടുള്ള കർവുകളും കയറ്റങ്ങളും കയറാൻ ലൈറ്റ് മെട്രോയ്ക്ക് സാധിക്കുമായിരുന്നില്ല. ഇന്ന് ടെക്നോളജി വളരെ വേഗം ഡവലപ്പ് ചെയ്യുവെന്ന് മാത്രമല്ല എല്ലാ കംപാർട്ടുമെന്റിലും ലീനിയർ പ്രൊപ്പൽഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ കയറ്റങ്ങൾ വലിച്ചു കയറ്റാനും ടേണിംഗും ഷാർപ്പ് കർവുകളും കടക്കാൻ വളരെ പെട്ടെന്ന് സാധിക്കും. ഇപ്പോൾ ലോകത്ത് എല്ലായിടത്തും ലൈറ്റ് മെട്രോ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ രീതിയിലാണ് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരനും ഡി.എം.ആർ.സി.-യും നമുക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള അഡ്വൈസ്.

ശ്രീ. ആർ. സെൽവരാജ്: സർ, തിരുവനന്തപുരത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രാ ക്ലേശം അനുഭവപ്പെടുന്നത് നെയ്യാറ്റിൻകര-തിരുവനന്തപുരം (കരമന-കളിയിക്കാവിള) റൂട്ടാണ്. അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ച ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡിന് സമാന്തരമായി നെയ്യാറ്റിൻകര വരെയെങ്കിലും ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി നീട്ടുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; എത്ര കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തിലാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ കരമന മുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര വരെയും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മീൻചന്ത മുതൽ രാമനാട്ടുകര വരെയുമാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ രണ്ടാം ഘട്ടം വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഈ അഞ്ചു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാകും. അതിനുശേഷം മാത്രമേ രണ്ടാം ഘട്ടം നടപ്പിലാക്കുകയുള്ളൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ മോണോ റെയിലിനു വേണ്ടി 11,000 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റാണ് തയ്യാറാക്കിയത്. അദ്ദേഹം ഇന്ത്യയിൽ അറിയപ്പെടുന്ന വ്യക്തിയാണെങ്കിൽ പോലും ഒരിക്കലും നമ്മൾ ഒരു വ്യക്തിയെ മാത്രം ഇക്കാര്യത്തിൽ വിശ്വസിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. 3,200 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ ടെണ്ടർ ചെയ്ത വർക്കിന് ഒരു കമ്പനിമാത്രം പങ്കെടുക്കുന്നത് ? അതിൽ ബൊംബാർഡിയർ ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ ഇന്ത്യ പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന ജപ്പാനിലെ ഒരു കമ്പനി മാത്രമാണ് പങ്കെടുത്തതെന്നുമാത്രമല്ല തിരുവനന്തപുരത്തെ ഭൂപ്രകൃതി അനുസരിച്ച് മോണോ റെയിൽ പദ്ധതി പ്രായോഗികമേയല്ല. 60 കിലോമീറ്റർ വീതിയിലാണ് ഇത് നിർമ്മിക്കേണ്ടത്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം ഇപ്പോൾ തന്നെ 80 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് അങ്ങയുടെ ആഗ്രഹം മാത്രമാണ് പ്രകടിപ്പിച്ചത്. രണ്ടുകൊല്ലമല്ല പതിനഞ്ചു കൊല്ലം കഴിഞ്ഞാലും ഇത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ പോകുന്നില്ല. ഇത് നിങ്ങളുടെ പ്രഖ്യാപനം മാത്രമാണ്. എന്നെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഞാൻ സഭയിൽ ഇല്ലാതിരുന്ന സമയത്ത് എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്.... വാഹീദിന് പണ്ട് മുതലേ എന്നോട് ദേഷ്യമുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അത് വെറുതെയാണ്. നിങ്ങൾ നല്ല സുഹൃത്തുക്കളാണ്.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ഞാൻ മേയർ ആയിരുന്ന സമയത്ത് രണ്ടുപ്രാവശ്യം വാഹീദിനെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെയൊരു വൈരാഗ്യം അദ്ദേഹത്തിനുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: സർ, ആർ.സി.സി.-ലെ പ്രശ്നം, മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ പ്രശ്നം, കഴക്കൂട്ടം സി.ഐ. ഓഫീസിൽ പട്ടികജാതിക്കാരന്... ഇവിടെയെല്ലാം നടത്തിയിട്ടുള്ള അതിക്രമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം.... (ബഹളം).....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്, പ്ലീസ്.....ബഹുമാനപ്പെട്ട ശിവൻകുട്ടി ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരണം.

ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി: മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു കമ്പനിയും ലോകത്തില്ല. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ എങ്ങനെ ഏത് കമ്പനിയെ കൊണ്ട് ചെയ്യിപ്പിക്കാനാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്? സാധാരണഗതിയിൽ മോണോ റെയിൽ പദ്ധതിയിൽ എക്സ്പെർട്ടായിട്ടുള്ള കമ്പനിയുമായി ഒരു പ്രാഥമിക ഡിസ്കഷൻ നടത്തിയ ശേഷമാണ് ഇക്കാര്യങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരനെ സംബന്ധിച്ച് പേരും പെരുമയും ഉണ്ടെങ്കിൽ തന്നെ പരിപൂർണ്ണമായും വിശ്വസിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ പല കാര്യങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് കണക്കിലെടുക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ പരിശോധന നടത്തിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയുള്ളൂ. Comprehensive Mobility Plan-ന്റെ സ്റ്റഡി പൂർത്തിയാക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ നമുക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള Financial Internal Rate of Return-ഉം പരിശോധിച്ച ശേഷം മാത്രമാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ലൈറ്റ് മെട്രോ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധരെയും ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും അയച്ച് ഒരു സ്റ്റഡി നടത്തിയതിനുശേഷവും ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രൊപ്പോസലും പരിഗണിച്ചശേഷം മാത്രം മുന്നോട്ടു പോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. മോണോ റെയിലിന് ചെലവാക്കിയ സംഖ്യ പാഴായിട്ടില്ല. കാരണം മോണോ റെയിലിൽ നിന്നും ലൈറ്റ് മെട്രോയിലേക്ക് പെട്ടെന്ന് തിരിഞ്ഞപ്പോൾ അതിന്റെ മുഴുവൻ കാര്യങ്ങളും ലൈറ്റ് മെട്രോയിലേക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിച്ചു എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സംഗതി.

ശ്രീ. പാലോട് രവി: സർ, അങ്ങ് ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ answer വളരെ നന്നായി. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മോണോറെയിൽ ആരംഭിക്കുന്ന സ്ഥലം പള്ളിപ്പുറം ആണ്. 2006-ൽ ഡി.എം.ആർ.സി. കൊടുത്ത റിപ്പോർട്ടിലും ഡി.പി.ആർ.-ലും ഇത് ഫീസിബിൾ അല്ല എന്ന് വ്യക്തമായി പറയുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി ഇവിടെ പറഞ്ഞതിനു തുടർച്ചയായി പറയുകയാണ്. എന്നിട്ടും എന്തിനാണ് ഏഴ് കോടിയിൽ അധികം രൂപ കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് നൽകി ഇത് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്? കൊച്ചിയിലെ അതേ അനുഭവം നമുക്ക് ഉണ്ടായില്ലേ; ബൊംബാഡിയർ കമ്പനിയെ മാത്രം ടെണ്ടർ ചെയ്തില്ലേ ; ആ ബൊംബാഡിയർ കമ്പനിക്ക് കൊടുക്കാൻ നിർബന്ധമുണ്ടായില്ലേ ; ഗവൺമെന്റ് കർശനമായി ഇടപെട്ടതിനു ശേഷമല്ലേ ബൊംബാഡിയർ കമ്പനി മാറ്റി ജയ്കോ കമ്പനി വന്നത് ? ജയ്കോ വന്നപ്പോൾ പത്തു കോടി രൂപ പെട്ടെന്ന് എട്ട് കോടി രൂപയായി. ഇന്റർനാഷണൽ ഏജൻസിയെ കൊണ്ട് അന്വേഷിപ്പിക്കുമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. ലൈറ്റ് മെട്രോ വരുന്നതിനുമുമ്പ് ഇവിടെ നടന്ന സംഭവങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങളെ വിഡ്ഢികളാക്കാതെ സത്യസന്ധമായ ഒരു അന്വേഷണം നടത്തി ശ്രീ. വാഹീദ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഗുരുതരമായ ട്രാഫിക് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രായോഗികമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ ആവശ്യം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ്, ചോദ്യത്തിലേക്ക് വരൂ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പാലോട് രവി: എത്ര പ്രഗത്ഭന്മാരായിരുന്നാലും ശരി തന്നെ ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു അന്വേഷണം ആവശ്യമാണ്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ബെംബാഡിയാർ കമ്പനിയുടെയും ജയ്ക്കോ കമ്പനിയുടെയും അനുഭവം ഉണ്ടല്ലോ, അതുകൊണ്ട് തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോ പദ്ധതി, മെട്രോ ഫീസിബിളല്ല, റോഡ് ഗ്രേഡിയന്റ് അല്ല എന്ന് എഴുതി വച്ചതിനുശേഷം മെട്രോ റെയിൽ നിർമ്മിക്കുമെന്നു പറഞ്ഞ സ്ഥലത്ത് വീണ്ടും ലൈറ്റ് മെട്രോ എന്ന് പറഞ്ഞ് നമുക്ക് പോകാൻ സാധിക്കുമോ ; ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഈ സംശയം എനിക്കുമുണ്ടായതാണ്. ഞാനും ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചതാണ്. കാരണം ലൈറ്റ് മെട്രോ തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും ഫലപ്രദമല്ലെന്ന് മോണോറെയിലിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തരുന്ന സമയത്ത് പത്രങ്ങളോടും മറ്റും പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. ചോദ്യം വന്നപ്പോഴാണ് ലൈറ്റ് മെട്രോയുടെ ടെക്നോളജിയിൽ ഇപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റവും മുംബൈ നഗരത്തിലും മോണോറെയിൽ സ്ഥാപിച്ചപ്പോഴുണ്ടായിട്ടുള്ള തകരാറുമൊക്കെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടത്. മാത്രമല്ല ലൈറ്റ് മെട്രോ എട്ട് പത്ത് നഗരങ്ങളിൽ കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ ഓടുന്നുണ്ടെന്നാണ് റിപ്പോർട്ട് കിട്ടിയത്. പക്ഷേ അത് പോയി നോക്കിയതിനുശേഷമേ അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ വരുന്ന ലൈറ്റ് മെട്രോയ്ക്ക് എല്ലാ ബോഗിയിലും എഞ്ചിനുണ്ടെന്നാണ് ഇതിന്റെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ധനും ഡോ. ഇ. ശ്രീധരനും മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും ഇത് പരിശോധിച്ചശേഷമേ ഇതിന്റെ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ബോർഡ് യോഗം കൂടുമ്പോൾ തീർച്ചയായും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന് മറ്റൊന്നും മറച്ചുവയ്ക്കാനില്ല. തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ശ്രദ്ധിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നും അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എളമരം കരീം: സർ, തലസ്ഥാനത്തെ ലൈറ്റ് മെട്രോ പോലെ തന്നെ നേരത്തേ മോണോറെയിൽ പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്ത നഗരമാണ് കോഴിക്കോട്. ലൈറ്റ് മെട്രോ ഒരിടത്തും വിജയകരമായി പ്രാവർത്തികമായിട്ടില്ലെന്നാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ള വിവരം. അതുപോലെ കോഴിക്കോട്, തിരുവനന്തപുരം നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കാൻ ഏത് സംവിധാനമാണ് പ്രായോഗികമെന്ന് ശാസ്ത്രീയമായ ഒരു പഠനത്തിനുശേഷമല്ലേ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷന് പോകുന്നത് ? മാത്രമല്ല ജനപ്രതിനിധികളുമായി പോലും ഒരു കൂടിയാലോചനയും ഇതുസംബന്ധിച്ച് നടന്നിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇത്തരം പദ്ധതികൾ വരുമ്പോൾ സാങ്കേതിക വിവരമില്ലെങ്കിലും ഇത് സംബന്ധിച്ച് കൂടിയാലോചനകൾ നടത്തി ട്രാൻസ്പാരന്റായിട്ടുവേണം കൂടുതൽ ഇൻവസ്റ്റിഗേഷന് പണം മുടക്കാൻ. അക്കാര്യം അങ്ങ് ആലോചിക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇതിന്റെ കംപ്ലീറ്റ് ചെയ്ത ഡി.പി.ആറും സാങ്കേതിക വിവരങ്ങളും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുന്ന രണ്ട് നഗരങ്ങളിലേയും എം.എൽ.എ.-മാർ, എം.പി.-മാർ, മേയർ തുടങ്ങിയ ജനപ്രതിനിധികളുടെ മുമ്പിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഡോ. ഇ. ശ്രീധരനെ കൂടി ഈ മീറ്റിംഗുകളിൽ സംബന്ധിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ: കൊച്ചിയിലും കോഴിക്കോടും തിരുവനന്തപുരത്തുമുള്ള മെട്രോ ലൈനായാലും മോണോ റെയിലായാലും ലൈറ്റ് മെട്രോ ആയാലും അതിന്റെ ഫീസിബിലിറ്റിയെക്കുറിച്ചും ലാഭനഷ്ടത്തെക്കുറിച്ചും ആളുകൾക്ക് സംശയമുണ്ടാവുകയാണ്. ഏതായാലും തൃശ്ശൂരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇത് യാതൊന്നുമില്ല. തൽക്കാലം അവിടത്തെ ട്രാഫിക് കൺജഷൻ നിർത്താൻ ഒരു ഓവർബ്രിഡ്ജോ ഫ്ലൈ ഓവറോ പ്രഖ്യാപിച്ചത് നടത്താനായി മുൻകൈ എടുക്കുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: തീർച്ചയായും തൃശ്ശൂർ നഗരത്തിൽ ഒരു ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. അത് സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ: ഡോ. ഇ. ശ്രീധരൻ എന്ന ആളുമാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ളുവെന്ന ഒരു പരാതി ശ്രീ. ശിവൻകുട്ടി ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. എറണാകുളത്ത് മെട്രോ വന്നുകഴിഞ്ഞപ്പോൾ ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിക്കണമെന്ന് ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഫയലിൽ എഴുതി എന്നുള്ളത് വലിയ ഭൂകമ്പമാക്കി ഇ. ശ്രീധരനെ ഒഴിവാക്കാൻ മനഃപ്പൂർവ്വം ഇ-ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയാണെന്ന് പരാതി ഉന്നയിക്കുകയും അതിനുവേണ്ടി മനുഷ്യച്ചങ്ങല തീർക്കുകയും ചെയ്ത ആളുകൾ ഇപ്പോൾ അഭിപ്രായം മാറ്റിയത് നന്നായി. ഈ ലൈറ്റ് മെട്രോ ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചു തന്നെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: തീർച്ചയായും ഇത് ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചുമാത്രമേ നടപ്പിലാക്കുകയുള്ളൂ. മോണോ റെയിലിന്റെ കാര്യത്തിലും ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടറാണ് വിളിച്ചത്. ഗ്ലോബൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുപോലും രണ്ട് പ്രാവശ്യവും സിംഗിൾ ടെണ്ടറായിരുന്നു. പക്ഷേ ലൈറ്റ് മെട്രോയ്ക്ക് ചുരുങ്ങിയത് ആറേഴ് പേരെങ്കിലും മത്സര രംഗത്തുണ്ടാകുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കിട്ടിയിട്ടുള്ള വിവരം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ചോദ്യം നമ്പർ * 92

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : 112-ാമത്തെ ചോദ്യം 92-ാമത്തെ ചോദ്യവുമായി ക്ലബ്ബുചെയ്യണമെന്ന് എഴുതിത്തന്നിരുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഈ ചോദ്യവും 112-ാമത്തെ ചോദ്യവുമായി ക്ലബ്ബുചെയ്യണമെന്ന് അങ്ങ് എഴുതി തന്നിരുന്നു. പക്ഷേ അസംബ്ലി തുടങ്ങിയതിനു ശേഷമാണ് എഴുതി തന്നത്. ക്ലബ്ബുചെയ്യണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ അസംബ്ലിതുടങ്ങുന്നതിനു മുമ്പ് എഴുതിത്തരണം. ആയത് ചെയറിനും ബന്ധപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർക്കും പരിശോധിക്കണം. എഴുതി തന്നപ്പോൾ താമസിച്ചുപോയി, അതുകൊണ്ട് ക്ലബ് ചെയ്യാൻ സാദ്ധ്യമല്ല.

ദേശീയപാത വികസനം

2 (*92) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (ഉദുമ) :

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാത വികസനത്തിലുണ്ടായ അനിശ്ചിതത്വം മാറിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ദേശീയപാത എത്ര മീറ്റർ വീതിയിൽ വികസിപ്പിക്കാനാണ് അന്തിമമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(സി) ദേശീയപാത 47-ലും 17-ലുമായി റോഡ് വികസനത്തിന് എത്ര ഏക്കർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും ;

(ഡി) കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നവരുടെ നഷ്ടപരിഹാര തുക എങ്ങനെ എന്നത് സംബന്ധിച്ച് എന്ത് തീരുമാനമാണ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുള്ളത് ; വിപണിവില നഷ്ടപരിഹാരമായി ലഭിക്കാതെ പ്രക്ഷോഭ രംഗത്തുള്ളവർ പിന്മാറുമോ ; ഇതിന് പ്രത്യേക പാക്കേജ് എന്തെങ്കിലും നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ഇ) നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഈ സംരംഭത്തിൽ നിന്നും പിന്മാറിയ സാഹചര്യത്തിൽ പാത വികസനത്തിന് എന്ത് തുടർ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(എഫ്) സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തുക കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയുണ്ടോ ; അധികബാദ്ധ്യത എങ്ങനെ കണ്ടെത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly